



پریزنٹیشن

احساس ریڑھی بان پروگرام کی کہانی، موجودہ پالیسی کے نتائج اور مستقبل کے لیے سبق

پیش کردہ:

ضیاء بانڈے

فوکل پرسن

ریڑھی بان پروگرام

Natural Markets – Footfall is the King



Shanghai, China



Delhi, India



Sao Paulo, Brazil



Zhangzhou, China



Ankara, Turkey



Ho Chi Minh City, Vietnam


Street Vending in Pakistan



Year-2019 Campaign

PR | ME
STIFTUNG FÜR DIE FREIHEIT

چھابڑی فروش اسمبلی
محنت اپنے دم سے، کام عزت کے ساتھ



بمقام سبزی منڈی اسلام آباد
بروز جمعہ، بتاریخ 29 مارچ 2019، بوقت صبح 10 بجے



5-Street Vendors Assemblies & 5-Consultations; KHI, LHR, ISB, PEW & QTE

**Secondary
Research & 10-
Min Short Film**



Initiation – 2020



PIDE is organizing a Webinar on

SETTLEMENT OF STREET VENDORS IN PUBLIC SPACES OF URBAN PAKISTAN

Guest
Speaker



Mr. Arif Hasan

- A famous Architect, Planner, Activist, Teacher, Social Researcher & Writer
- Chairperson of Urban Resource Center & Orangi Pilot Project
- Has taught urban planning & development in various Pakistani & European Universities
- Recipient of various national & international awards for the services rendered in the development areas

Moderator: Dr. Nadeem ul Haque

Life of street vendors have never been easy in Pakistan, but indeed in most of the jurisdictions across the world, especially in developing countries. Despised by the state and society elite, street vendors are constrained to operate in a continuous environment of fear and uncertainty on account of eviction. Any judicial and administrative relief are far and few and have usually proved to be short-lived for street vendors. Buoyed by the elite support and prevalent prejudice against street vendors, any administrative move, for the removal of street vendors from the public space, has relatively remained a smooth affair. Persistent repression has created its own survival dynamics among the street vendor community. They have worked out their space in the ecosystem through bribery to city administration and often with collective action of protest or buying-in of local power brokers. Its sustenance depends upon the resilience of their negotiation skill in an unequal power equation with city regulators. Question of the day remains about the modus operandi of settling or unsettling of street vendors in public spaces of urban Pakistan.

Monday, 9th November 2020, at 7:00 PM (PST)



Street Vendors' Survey – G-9 Markaz, Islamabad

MoU & Engagement with Ehsaas



MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ("MoU") is entered into by and between:

Poverty Alleviation & Social Safety Division, Government of Pakistan, with its office at Evacuee Trust Complex, Islamabad, through Mr. Muhammad Ali Shahzada, Secretary, Poverty Alleviation & Social Safety, (hereinafter referred to as "PASSD") of the First Part;

AND

Capital Development Authority, Government of Pakistan, with its office at Khayaban-e-Suharwardi, Islamabad, through Mr. Amer Ali Ahmed, Chairman, Capital Development Authority, (hereinafter referred to as "CDA") of the Second Part;

AND

Islamabad Capital Territory (ICT) Administration, with its office at ICT Administration Complex, Islamabad, through Mr. Amer Ali Ahmed, Chief Commissioner, ICT Administration, (hereinafter referred to as "ICTA") of the Third Part;

AND

Metropolitan Corporation Islamabad, with its office at Mayor Office (Old Naval Headquarters), Islamabad, through Syeda Shafaq Hashmi, Administrator, Metropolitan Corporation Islamabad, (hereinafter referred to as "MCI") of the Fourth Part;

AND

Pakistan Institute of Development Economics, with its office at Qaid-e-Azam University campus, Islamabad, through Dr. Nadeem-ul-Haque, Vice Chancellor, Pakistan Institute of Development Economics, (hereinafter referred to as "PIDE") of the Fifth Part;

(PASSD, CDA, ICTA, MCI and PIDE are hereinafter individually referred to as a "Party" and collectively as the "Parties")

PREAMBLE

WHEREAS:

It is a matter of fact that despite existence of legal framework to regulate business of street vendors, neither their rights are effectively protected nor is their business operations regulated efficiently. This state of affairs not only supports nepotism, but also encourages unhealthy business practices.

Thus, a need is felt that various stakeholders join hands to provide due assistance in regulating business of street vendors by creating synergies in their respective legal domains.



Various Consultations & Concept Papers



Multi-Partite MoU signed on 4th March 2021

19th March – SAPM Visit to G-11 Markaz



INTERNATIONAL
THE NEWS

Home > Today's Paper > Islamabad



Our Correspondent

March 23, 2021



Sania Nishtar visits G-11 to review street hawkers' economy

Islamabad: In a bid to improve the operating environment for street vendors through multi-stakeholder engagement, Ehsaas is collaborating with the Islamabad Municipality, CDA and the Pakistan Institute of Development Economics (PIDE) to explore a sustainable and the evidence-based solution to support street vendors. "Ehsaas is aware of the difficult working conditions for street vendors, but it is also a matter of fact that other citizens also have the right on the usage of public space," stated Dr. Sania Nishtar while talking to street vendors during her visit to G-11 Markaz here on Monday.

THE EXPRESS
TRIBUNE

Dr Sania hears street hawkers' concerns

85 street vendors working without licences in G-11 Markaz, SAPM told

DNA | March 23, 2021



ISLAMABAD: Special Assistant to the Prime Minister (SAPM) on Social Protection and Poverty Alleviation Dr Sania Nishtar on Monday visited Sector G-11 Markaz to meet street vendors.

The Ehsaas team is collaborating with Islamabad Municipality Corporation (IMC), the Capital Development Authority (CDA) and the Pakistan Institute of Development Economics (PIDE) to explore a sustainable and evidence-based solution to support street vendors, she said during her visit.

"We are aware of the difficult working conditions for street vendors, but it is also a matter of fact that other citizens have the right on the usage of public space," she added.



Consultations & Training



بنیادی ڈھانچہ اور چیدہ نکات

حی 11 مرکز میں ریڑھی بانوں کا ہالٹ بروحکت

پیش کردہ:
ضیاء بانڈے
فوکل پرسن
ریڑھی بان ابتدائیہ

Evolution – Modular & Ecofriendly Carts



16th April – Inauguration of Pilot Project



Shahbaz Gill inaugurates Model Cart project

ISLAMABAD - Special Assistant to Prime Minister on Political Communication Shahbaz Gill along with DG, ICT/ Administrator MCI Syeda Shafaq Hashmi inaugurated CDA-Ehsaas Model Cart Pilot Project established at G-11 Markaz.





Prime Minister, Imran Khan's Visit to Street Vendors in G-11 Markaz on 02nd May 2021

Partners in Collaboration



Metropolitan Corporation Islamabad



Multi-Stage Program



I. Survey

II. Awareness


III. Financing

IV. Launch




All Partners

Documentation



IMPLEMENTATION MANUAL
HSAAS REHRIBAAN PROGRAM
FOR
METROPOLITAN CORPORATION ISLAMABAD



December 2021

میٹروپولیٹن کارپوریشن اسلام آباد
 ڈائریکٹوریٹ آف میونسپل ایڈمنسٹریشن

ویٹنگ لائسنس درخواست فارم

نمبر شمار	کوالف	حواث
1.	تاریخ	
2.	ولایت	
3.	تاریخ پیدائش	
4.	عمر (سال)	
5.	تعلیم	
6.	شناختی کارڈ نمبر	
7.	مستقل پتہ	
8.	موجودہ پتہ	
9.	ٹیلیفون نمبر	
10.	الو اجی حیثیت شدہ / کنٹرا / مطلقہ / بیوہ / رٹنوا	
11.	شوہر / بیوی کا نام	
12.	بچوں کے نام اور عمریں	
13.	ذاتی رجسٹریشن سرٹیفکیٹ نمبر و تاریخ	
14.	خاندان کے افراد (نام و رشتہ)	
15.	ویٹنگ میں سال	
16.	ویٹنگ کی قسم: فرد / عمومی کاروبار	
17.	ویٹنگ میں موجودگی: سہ ماہی / سال / اسٹریٹ	
18.	ویٹنگ کی جگہ - پتہ	
19.	ویٹنگ کے علاوہ ذریعہ معاش	
بینک اقدانت		
20.	اکاؤنٹ نمبر	
21.	اکاؤنٹ نام	
22.	بینک نام	
23.	بینک برانچ	
احساس پروگرام میں رجسٹر (ماتنیا زیر کفالت افراد)		
24.	پروگرام کا نام	
25.	مسئد فرد کا نام	
26.	رجسٹریشن نمبر	

ریڑھی بان کا نام: _____
 ولایت: _____
 شناختی کارڈ نمبر: _____
 مستقل پتہ: _____
 موجودہ پتہ: _____
 ٹیلیفون نمبر: _____
 ریڑھی بان کے علاقہ کا پتہ: _____

میں حلفاں اقرار کرتا ہوں کہ میرا نام احساس ریڑھی بان پروگرام کے تحت ریڑھی بان شروع میں شامل ہے۔
 میں حلفاں اقرار کرتا ہوں کہ میں کسی قسم کی غیر قانونی سرگرمیوں میں ملوث نہیں ہوں۔

میں حلفاں اقرار کرتا ہوں کہ میں تمام سرکاری قوانین کی پاسداری کرونگا۔
 میں حلفاں اقرار کرتا ہوں کہ میں نے یہ تصدیقی رپورٹ میٹروپولیٹن کارپوریشن اسلام آباد کو اپنے لیے ایک سال کے ویٹنگ لائسنس کے اجراء کے لیے جمع کرانی ہے۔
 میں حلفاں اقرار کرتا ہوں کہ مندرجہ بالا فراہم کردہ معلومات میں غلط بیانی کی صورت میں کسی سرکاری قانون کی خلاف ورزی کی یا پالیسی میں ادارہ موجود قانون اور قواعد کے تحت میرے خلاف کارروائی کا حق محفوظ رکھتا ہے۔
 درخواست گزار - دستخط یا انگوٹھا
 تاریخ _____

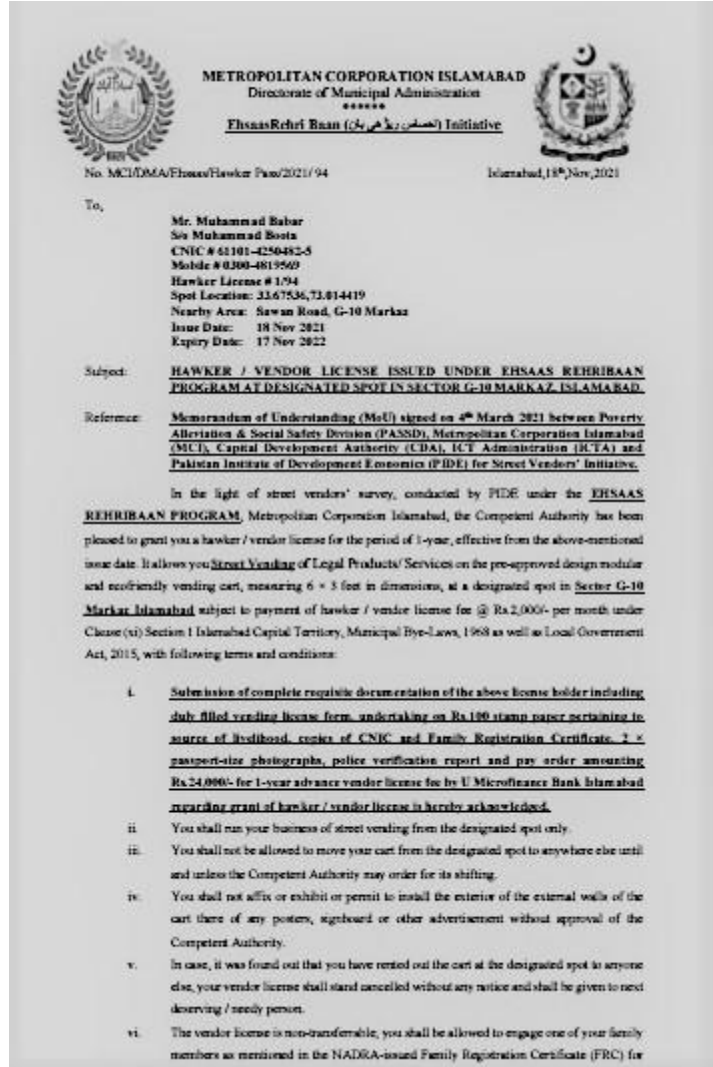
کاخاندات
 * کاٹی - شناختی کارڈ
 * ایک پاسپورٹ سائز تصویر
 متعلقہ پولیس تھالے سے درخواست گزار ریڑھی بان کی سکیورٹی کلیئرنس
 رہنما کس (اگر کوئی): _____

متعلقہ پولیس تھالے کی مہر: _____

تصدیق کنندہ افسر کا نام و دستخط: _____

پولیس تھالے کا نام: _____

License & its Terms



ضوابط برائے وینڈنگ لائسنس

- * پاکستان انسٹیٹیوٹ آف ڈیولپمنٹ اکنامکس کے سروے میں نام کی موجودگی
- * وینڈنگ لائسنس صرف احساس ریڑھی بان پروگرام میں شامل ریڑھی بانوں کو دیا جائے گا
- * کم از کم 18 سال عمر
- * لائسنس کنندہ کا ذریعہ معاش صرف ریڑھی بانی ہونا چاہیے
- * وینڈنگ صرف خود یا خاندان کا کوئی فرد کر سکتا ہے
- * وینڈنگ کی مختص جگہ کی پٹے پر پٹے کی ممانعت ہے
- * صرف وینڈنگ کی مختص جگہ پر ریڑھی بانی کی اجازت ہونگی
- * ریڑھی اور اس کے اطراف کی جگہ کی صفائی ستھرائی کی ذمہ داری لائسنس کنندہ پر ہونگی
- * وینڈنگ کی مختص جگہ پر مستقل تعمیرات کی ممانعت ہے
- * صرف میونسپلٹی کے منظور شدہ ڈیزائن کی ریڑھی پر وینڈنگ کی اجازت ہونگی
- * ریڑھی بانوں کو مروجہ سرکاری قوانین کی پاسداری کرنی ہونگی
- * وینڈنگ لائسنس کی معیاد ایک سال ہے؛ معیاد کے پورا ہونے پر لائسنس کی تجدید مزید ایک سال کے لیے کروائی جاسکتی ہے
- * ماہانہ وینڈنگ لائسنس فیس دو ہزار روپے ہونگی، جبکہ بارہ مہینے کی وینڈنگ فیس کی پیشگی ادائیگی وینڈنگ لائسنس کے اجرا یا تجدید سے تین دن پہلے کرنی ہوگی
- * منظور شدہ ڈیزائن کی ریڑھی کی خرید ریڑھی بان خود اپنے وسائل سے کرے گا؛ میونسپلٹی یا کسی اور سرکاری ادارے کی اس سلسلے میں کوئی ذمہ داری نہیں ہونگی

وینڈنگ لائسنس - تسیخی یا معطلی کی وجوہات

- * وینڈنگ فیس کی ادائیگی میں 3 ماہ کی نادہنگی
- * مختص جگہ سے زیادہ علاقہ میں تجاوزات کرنا
- * مختص جگہ چھوڑ کر دوسری جگہ پر وینڈنگ کرنا
- * مختص جگہ کو تیسری پارٹی کو پٹے پر دینا
- * مروجہ سرکاری قوانین کیخلاف ورزی کرنا
- * عدالت سے مجرمانہ سزا

Street Economy & Impact

Street Economy – Islamabad

* Existing

- No. of Street Vendors: 20,000 (est.)
- Licensed: 250 (99% are unlicensed)
- License Revenue: Rs.6 million/Year
- Annual Turnover: Rs.29 billion

*Potential

- License Revenue: Rs.480 million
- Jobs Creation: 20K-40K
- Annual Turnover: Rs.36-43 billion

(Figures in Nos.)	Vending Areas				Total
	G-11	G-10	F-11	I-10	
Vending Carts - Provided					
Against Grant	25	0	0	0	25
Against Self-Finance	42	0	0	0	42
Against Micro Finance	3	69	22	16	110
Total Carts - Provided	70	69	22	16	177

Impact	
*License Fee - Yearly	PKR 3.5 million
*Capital Investment	PKR 17.5 million
*Cart Finance	PKR 11.5 million
*Monthly Turnover	PKR 26.5 million
*License Issued	148

Growth Impact of Ehsaas RehriBaan Program

(Figures in PKR)	Number of Street Vendor Beneficiaries				
	1000	2000	4000	8000	12000
Cart Financing	103,500,000	207,000,000	414,000,000	828,000,000	1,242,000,000
License Fee-Yearly*	24,000,000	48,000,000	96,000,000	192,000,000	288,000,000
Capital Investment	115,000,000	230,000,000	460,000,000	920,000,000	1,380,000,000
Turnover - Yearly	1,800,000,000	3,600,000,000	7,200,000,000	14,400,000,000	21,600,000,000
Direct Employment (No.)	2,000	4,000	8,000	16,000	24,000

*1-Year License Fee will be deposited in Government Treasury before start of the loan

Challenges

Removal of Irregular Vendors

Influx of new vendors are coming in the area covered, where DMA has to establish its writ with timely eviction campaigns

Scaling is Slow

Number of microfinance banks are less, as processing takes time; structural issues like convincing street vendors

Status Quo Resistance

Program is facing implicit & explicit resistance from market associations & other elements, despite efforts on awareness